

GAZETA OSTAȘULUI

ORGAN DE INFORMAȚIE AL OSTAȘILOR ROMÂNI ÎN TRE NISTRU ȘI BUG

APARE DE TREI ORI PE SĂPTĂMÂNĂ:
MĂRȚI, JOI ȘI SÂMBĂTĂ

S. M. P.

Redacția și Administrația:
O. D. E. S. A.
STR. POLIȚIEI, 18, TELEFON 255

RAZBOIUL ECONOMIC

S-a spus întotdeauna și de altfel toți au recunoscut deopotrivă că Germania a pierdut războiul trecut numai din cauza blocadei economice aliate și n'a fost de fapt învinsă pe câmpurile de luptă.

Războiul submarin fără restricții n'a început decât din 1917 cu un an înainte de armistițiul după ce pierduseră deci primii 3 ani în speranța că pot învinge flota engleză și în speș că astfel vor putea menaja susceptibilitățile Statelor Unite ce și așa au intrat în luptă. Puterile centrale nu aveau la dispoziția lor atunci câmpul-Rusiei și petrolul românesc n'a fost cucerit decât în toamna lui 1916 cu toate rafinăriile și sondele distruse pentru multă vreme. Toate aceste fapte cercetate ulterior și complexul celorlalte greseli de ordin economic și psihologic au fost studiate până la cele mai mici amănunte iar la 1 Sept. 1939 când un nou război mondial a izbucnit Germania știa perfect prin ce trocase și unde puteau să ajungă dacă aceste lucruri s'ar repeta.

Războiul propriu zis al armatelor s'a început tot timpul și de un aprig război ce izbucnise încă din tremururile păcii. El s'a prezentat în general sub două aspecte: un prim punct capital de a se asigura totalitatea materiilor prime necesare desfășurării lui și al doilea de a constrânge pe inamic să piardă resursele sale. Toate aceste acțiuni au fost calculate în posibilitatea prelungirii acestui conflict, căruia nici până azi n'are expert, oricât de profer ar fi năvălind încă sfârșitul.

Prin faptul că întreprindem cu Marele Reich German, relații strânse, încă înainte de a intra în luptă în mod efectiv a permis acestuia să importe cantități masive de petrol dela noi ce au îndestulat în bună parte nevoile aviației și osaturii motorizate a Wehrmachtului. Desigur că numai cu producția de benzină sintetică și minerele surse din Galiția nu s'ar fi putut susține imensul efort pe toate fronturile în ultimii 4 ani. Este desigur un fapt foarte important pentru noi ce nu se va trece cu vederea la masa perde, atunci când pe lângă sacrificiile de sânge pe care le-am făcut pe toate câmpurile de luptă din Ucraina și Crimeea până departe pe Volga și Caucaz nu se va putea uita imensul aport de ordin economic care a însoțit mișcarea camioanelor, tancurilor, motoarelor și navelor de război germane.

Occuparea încă din 1940 a Danemarcei a sărbătorit economia Reichului în ce privește produsele de fermă. Azi nu ne învințim de 1939 Germania trebuia să alegea sau unul sau tunurile, pentru că le are ca prisoană pe amândouă. În sfârșit pastele stăpânești ale Ucrainei au satisfăcut pe deplin nevoile unui continent întreg și cu recolta de grâu doi ani situația este asigurată pentru multă vreme chiar dacă aceste grânare ar fi pierdute. În afară de aceste elemente politice și economice Europa nu trebuie să uităm victoria fără de egal a Japoniei din 1942 care prin cucerirea Insulelor s'a asigurat în mod definitiv pentru producția de petrol, cauciuc și bumbac prejudiciind serios chiar economia americană ce importa cantități masive din ultimele două articole indispensabile sustinerii unui război de proporții actuale. Judecând în prima acestor fapte epocale se pune o întrebare pentru un omor mai bun în oremurile păcii ce odată și odată tot trebuie să surde. Oare regimul economic capitalist nu reușește să supraîncălzească sau factorul muncă ce și-a riscat plătă în lupta actuală își va impune punctul său de vedere în distribuția echitabilă a îndatoririlor și veniturilor economice? Desigur că rezultatul neîndoielnic al acestui război, ne aduce și clarificarea viitoarelor situații economice.

Plot. t. r. BRĂTESCU DAN
Reporter de război S. M. P.

Germania nu poate fi învinsă pe calea aerului

Când Berlinul va fi predat în cenuse, războiul aerian anglo-american contra Germaniei va înregistra un capitol nou. Se poate spune de astăzi că în momentul în care englezii pot înregistra un succes tactic prin bombardarea Berlinului, ei trebuie să primească și o înfrângere strategică, pentru că, chiar dacă Berlinul a suferit grav, joși războiul va continua neschimbat.

Englezii nu își vor putea atinge scopul să demoralizeze pe germani. Englezii nu pot învinge în această bătălie a Berlinului pentru că berlinerii cu toată bombardarea orașului lor, nu se dau bătuti. Nici populația civilă nu se răzvrătește și nici potențialul producției germane de armament nu suferă o pierdere mai simțitoare.

Și acesta nu va fi cazul nici chiar dacă în lunile viitoare și alte orașe germane vor avea aceeași soartă, pentru că în același timp se înființează uzine noi de armament descentralizate și greu accesibile pe calea aerului, așa cum s'au înființat asemenea uzine și în lunile trecute.

Va veni însă răzbunarea contra Angliei. Strategia Angliei de a câștiga războiul fără lupte mari pe sol este condamnată nereușitei pentru că atât poporul cât și economia Angliei vor trebui să sângereze din nou în aceeași măsură. După distrugerea Berlinului, Anglia va recunoaște de ceoră se temea încă în primul rând: Germania nu poate fi învinsă pe calea aerului.

3.500.000 oameni au pierdut bolșevicii în ultimele șase luni

Pierderile suferite de Rusia Sovietică sunt extraordinare de mari, provocând o accentuată lipsă de oameni.

Ofițeri sovietici, care s'au lăsat să fie prizonieri, au declarat în mod unanim că în ultimele șase luni pierderile suferite de Rusia Sovietică se ridică la cel puțin 3 mil. 500.000 de oameni.

În legătură cu aceasta, inspectorul sovietic Ivan Andreiev, care în ultimele zile s'a lăsat să cadă prizonier în sectorul de sud al frontului oriental, a declarat că nu poate să mai continue luptele dacă nu dispune de o rezervă de trupe proaspete de cel puțin două milioane de oameni.

CONGRESUL AMERICAN

a cerut formarea unei comisii pentru salvarea evreilor europeni

"Sunday Star" relatează că în ambele camere ale congresului s'a cerut formarea unei comisii compusă din experți diplomați, economici și militari în parlament pentru salvarea evreilor europeni. Ziarul vorbește de o acțiune imediată intenționată de Statele Unite.

Punctul de vedere sovietic privitor la Polonia

"Exchange Telegraph" ală din Moscova că "Izvestia" se ridică împotriva oricărei interpretări greșite a punctului de vedere sovietic privitor la Polonia.

"Exchange Telegraph" observă că însăși "Izvestia" stabilește că o apropiată împăcare între Uniunea Sovietică și guvernul emigranț polonez nu poate fi întors vădit.

Noua aviație fascistă în curs de creare

Subsecretarul italian pentru aviație, Ernesto Rosso, deținătorul medaliilor de aur pentru vitejie, a ținut un discurs despre tratativele duse de curând cu Mareșalul Göring în calitate sa de Ministru al Reichului pentru aviație.

D. Rosso a declarat că îndoielile de până acum cu privire la formarea unei aviații italiene proprii nu mai sunt posibile de acum înainte deoarece cuvântul aliatului german prin declarațiile Mareșalului Göring sunt o garanție pentru italieni că o nouă aviație italiană este în curs de formare.

Dacă italienii nu vor activa însăși în mod eficace pentru eliberarea patriei lor, a declarat d. Rosso, la sfârșitul cuvântărilor sale, vor fi în viitor o țară de sclavi.

Noul obuz antitanc german

Într'un contraatac dat la Nord de Crivoi Rog s'au folosit cu succes obuze noi germane pentru distrugerea tancurilor. Reporterul german de război, Edgar Panzer descrie cititorilor într'un reportaj de Sâmbătă dimineața o bătălie a materialelor care se desfășoară pe pământul negru al Ucrainei, la Nord de Crivoi Rog.

O formațiune germană de tancuri, a întreprins în acest sector un contraatac, parcurgând într-o zi 80 km. Contraatacurile violente germane menționate și în reportajele de pe front primite la Moscova, au fost efectuate cu ajutorul escadrilelor de avioane Stuka și avioane de vânătoare Fokke-Wulf. Multe tancuri de tipul cel mai mare sovietic "KVI", de cari germanii se temeau înainte au fost acum

nimicite prin noile obuze antitanc trase din tunurile cu joasă lungă ale formațiunilor de tancuri germane.



Noua armă germană

Cascada svenurilor 0 recunoaștere pe deasupra Mării

Și o luptă aeriană

Șoapta este veche de când lumea, fiindcă ea ține de ființa omenească cu toate scaderile pe care le are fiecare dintre muritori. Coplesți de unele exagerări, oamenii își șoptesc între ei îngrijorările și spaima ce le frământă sufletele.

Așa e firea omului - să se plângă de temeri imaginare, care - atunci când se referă numai la el, n'au nimic grav și supărător.

Dar sunt șoapte și svenuri care înfloresc mai ales în vremea războaielor, când cei săraci cu duhul și lipsiți de orice sentimente naționale - nu văd decât înfrângeri și primejdii de neînving.

Că le văd numai pentru ei - tot n'ar fi nimic, tot n'ar fi de condamnat acești tricoși cu înfășurare de om.

Ei, însă, transmit semenilor produsul bolnav al lașității lor pe calea șoaptelor și svenurilor, predicând, astfel, neîncrederea în viitorul Patriei și umbrind amintirea celor care luptă pentru biruința Neamului.

Lași nu se tem numai de războiu și soarta acestuia - ci de orice adiere din afară ce li se pare că le-ar putea tulbura traiul banal dinainte.

Ei nu sunt și nici nu pot fi numiți oameni - pentru că un adevărat bărbat nu se teme de nimic, ci - dimpotrivă - înfruntă cu curaj și seninătate toate primejdii care-i stau în cale.

Lupta este semnul nobil al onoarei și bărbăției - care cinstește ființa noastră pământească și trecătoare.

Cei lași și fricoși nu au aceste sentimente și calități - pentru că ei nu numai că nu acceptă lupta, dar cătesc împotriva acelor care o socotesc singura cale demnă de urmat în viață.

Ei nu știu că numai amintirea luptătorilor și a eroilor trăiește în veșnicie, pe când numele lor - al lașilor și fricoșilor - dispare repede, însoțit de scârbă și dispreț.

Totuși, lași nu se sfiesc de aceste desaprobari ale semenilor și își continuă opera lor criminală de a sădi viermele neîncrederei în sufletul celor cinștiți și de bună credință.

Lipsiți de orice sentiment de răspundere și dragoste de țară, acești eterni ciocli ai societății, care cer totul - dar nu consimt să dea nimic pentru viitorul Neamului, predică zilnic cele mai decrezute svenuri, vestind înțâm-

plări care n'au să se producă niciodată, uitând cu bună știință răul pe care-l fac Patriei lor, angajată într-unul dintre cele mai hotărâtoare conflicte din câte a cunoscut omenirea.

Luptă întreaga Nație pe viață și pe moarte ca să-și apere hotarele mereu amenințate dela Răsărit, și când momentul cere tuturor fiilor săi răbdare și disciplină națională, lași și fricoși vântură pretutindeni duhul nefast al înfrângerii, când nimic nu s'a schimbat în rău pe frontul împotriva bolșevismului, cum se va vedea curând.

Este de subliniat însă, faptul deosebit de interesant și glăsuitor că, din tagma alarmiștilor care nu văd decât negru în fața ochilor, nu fac parte țărani noștri, ai căror fiu au luptat și luptă atât de eroic pe front, și nici majoritatea celorlalți fiu ai Patriei, ci o parte dintre cei îmbulbiți și

În repede svenurile domnie



CU UN CUVÂNT
Dăți satul distrugi familia și anul

Instrăinați de Neam, care se tem că își vor pierde odată binefacerile de care se bucură astăzi.

Își tem pielea și averea, când, dacă ar fi mai conștienți și iubitori de Neam, ar tăcea și contribuie cu bunurile lor pentru victoria de mâine, semnând sume de bani pentru înzestrarea armatei și întreținerea orfanilor de războiu.

Dar ei nu dau aproape nimic pentru aceste probleme naționale, fiind însă foarte darnici cu svenurile cele mai nemernice, ca și sufletul celor care le răspândesc.

Fricoșii sunt primii alarmiști și cel mai de disprețuit, fiindcă cine nu stă drept și curajos în fața vieții, nu merită altă prețuire din partea întregii Nații, care-și continuă nestingherită de nimic lupta sa dreaptă pentru reîntregirea

(Urmare în pag. 3-a)

Sub coverga de pânză zebbrată, grupul de piloți germani raportează comandantului escadrilei rezultatul misiunii lor. Comandantul trasează cu creion roșu pe hartă, câteva dare de zig-zag, apoi puncte, unghiuri geometrice, mici careuri care trebuie să fie poziții depe front, noduri de cale ferată, etc. La intervale mici primește telegrame și telefonul mereu în apel. E rezultatul eforturilor din timpul zilei. Apoi el fixează misiunile pentru a doua zi.

Cer favoarea de a sbura. Comandantul escadrilei mă incredinează unui „Argonaut-blond” al aerului.

A doua zi, în zorii zilei, după ce elicea zbârnâi câteva turații punând pistoanele motorului în mișcare, decolăm.

Aerul e rece și miroase a le-vântică. Deasupra noastră nouri plumburii de ploale se frământă ca într-o uriașă turbină. Printre ei își fac loc câteva vergele însozite care pătrund sfioase pe geamul cauciucat. După câteva minute ne ridicăm sus, aproape de burta nourilor și ajungem îndată deasupra coastei dantelate a mării. În stânga noastră sub strășina pleșuvă și gălbue a unui deal, se întinde orașul Taman, care este în parte distrus. Coborim numai la câțiva zeci de metri și vedem: cazărmi fără acoperișuri, cartiere întregi aruncate în aer de violența bombardamentelor, străzi pustii, cioturi de ziduri înegrite de fum și incendiu. În port, vase scufundate, catarge trântite, corăbii sparte, bacuri blindate cu pantecele găurite de tunurile de coastă. Toate stau împotmolite în mal, ruginite, ținuta valurilor ce se sparg de fiarele lor.

Parăsim acest târg al ruinelor și ne îndreptăm spre litoral. Cât vezi cu ochii, terenul îți lasă impresia unor cratere. Se văd urme de șanțuri anti-tanc, iar tranșeele par fire de ață galbenă în unghiuri.

Urcăm mereu. Motorul bazei cu putere și avionul lovit de vânt trosnește din încheeturi. Întălmim uzoare goluri de aer. La bord, kilometrajul arată 400. Facem un ocol larg și sburăm pe deasupra mării. Pe luciul vânat albastru al valurilor, se târăsc câteva bacuri ce par niște rațe leștești. Pe deasupra lor, două avioane de vânătoare dau târcoale. Deodată dinspre dreapta, un zumzet puternic ca un roi de albine, spintecă liniștea și aerul. Sunt valuri de bombardiere germane care se scurg în formați strânse către Cuban. În fund, din depărtare, se văd coșurile fabricilor dela Kerči.

Camaradul meu de expediție, planează scurt, făcând un ocol spre dreapta. Deodată privirea i se pironi drept înainte, fața i se crispează și după câteva mișcări scurte la bord, aparatul nostru își mări viteza. Imi arată cu degetul în direcția Anapei. Într-adevăr, de sub un nor, 3 avioane „Rata” sau „Rata” după cum obișnuiesc a le spune soldații noștri, veneau dinspre mare, rotindu-se ca ulți. Piloții germani scrutează zarea, își fixează câteva puncte de reper, trăsă un unghiul pe hartă, iar în mijlocul lui însemnă un cerc și intră în legă-

tură cu postul de radio al aeroportului printr'un alfabet mutesc.

Fiecare aparat al nostru caută să despartă pe cele trei „Rata” în așa fel, ca trânta să fie egală: unul contra altuia. Se aud câteva rafale de mitralieră. Avioanele rusești caută să ocolească lupta și unul după altul cad ca bolșizii în spre mare. Din coșile lor se lasă lungi perdele de fum, ca niște comete. Messerschmidt-urile cad în picaj după ele și mitraliază. Aparatele rusești fac câteva zig-zaguri și se urcă din nou spre nouri. Avioanele germane le urmăresc de aproape și după câteva minute de goană, norul plumburiu este luminat pentru o secundă. Explozia o auzirăm bine, dar în clipa următoare o „Rata” aprinsă la motor se răsucea ca

un sbârnal, prăbușindu-se în spuma mării.

Lupta s'a mutat probabil altă parte sub baldachinul nourilor, unde rechinii aerului trimiteau „Ausweisuri” de moarte „bon darilor” sovietici. Se mai auză surd jăcănitul mitralierelor.

Aparatul nostru sbura o clipă pe deasupra plusului mării și după ce ocolirăm câteva pelecete de pământ, ce ni se pare uriașe geamanduri tălăzuite de valurile Mării, ne îndreptăm spre sol, unde în scurtă vreme aterizăm pe aeroport. Sburătorii sovietici au fost doborâți cu toții.

Sergent t. r.

GREGORIAN MIRCEA
Reporter de războiu S.M.P.



- Ai auzit? Mitică se întoarce din călătorie!

Să mergem la gară, să-l întâmpinăm!

Ajunși la gară, cei doi prieteni îl găsesc pe Mitică foarte palid și obosit.

- Ah, sunt foarte obosit!

- Din cauza călătoriei?

- Nu.

- Dar de ce?

- Am călătorit foarte prost. Mă simt foarte rău când sunt nevoit să stau așezat în sens invers de cum merge trenul.

- Și nu te-ai gândit să rogi pe cineva să schimbe locul cu tine?

Mitică pare mirat.

- Dar nu puteam face acest lucru? Eram singur în compartiment...



Intre prietene.

- Sunt dezolată! Îți închipui, draga mea, am aflat ieri că bărbatul meu nu m'a luat, decât pentru zestre...

- Ai cel puțin satisfacția să constăți, că nu-i așa de tâmpit după cum arată.

Gentilețe

O tânără și fermecătoare doamnă, invocând criza actuală, cere unui ilustru pianist un bilet de favoare la recitalul pe care acesta urma să-l dea în ziua următoare.

- Imi pare foarte rău, stimată doamnă, dar nu am decât un singur loc la dispoziție. Vi-l ofer bucurios dacă credeți că-l veți putea accepta.

- Dar desigur, maestre, vă mulțumesc foarte mult. Și acest unic loc, unde se află?

- La pian doamnă.

Fiul și tatăl

Un student în pană de bani, scrisese tatălui său, cerându-i să-i trimită pe luna în curs încă 300 de lei.

Ei adaugă un postscriptum.

„În ultimul moment m'a părut rău că ți-am cerut acea sumă. Am alergat după factor, dar din nenorocire nu l-am putut ajunge ca să-i cer scrisoarea înapoi.”

După câteva zile, primul detașat său această scurtă misivă: „Poți fi liniștit, băiatul meu, și să nu regreti că nu l-ai putut ajunge pe factor, căci n'am primit scrisoarea ta.”

Vecinii se țineau de capul unei tinere văduve pentru a o hotărî să se căsătorească.

- Dar pentru ce vrei să mă recăsătorești? spunea ea. Am un câine, un papagal și un motan!

- Bine, zise o vecină, dar aceste animale nu pot înlocui un bărbat!

- Cum nu pot înlocui un bărbat? Câinele mărește tot timpul, papagalul injură toată ziua și motanul lipsește în fiecare noapte.

SPORT

FOOT-BALL

VENUS-JUVENTUS 4-3 (3-0)

După o finală disputată, victoria reputată asupra Juventusului a permis Venusului să câștige cupa „Eroilor foot-baliști”.

După ce a condus cu 3-0, Venus a fost la un pas la înfrângere, când Juventus își revenise în mod extraordinar.

F.C. Rapid-Unirea Tricolor 2-2 (1-0)

Un joc specific de cupă. F.C. Rapid a condus cu 1-0 și 2-1, dar Unirea Tricolor a avut puterea de

a egala o situație care părea iremediabil pierdută.

Clasamentul Turneului „Eroilor Foot-Baliști”

După jocurile de ieri, clasamentul turneului dela A. N. E. F. este următorul:

Venus	2	2	0	0	10	6	=	4
Juventus	2	1	0	1	9	7	=	2
Un. Tricolor	2	0	1	0	5	8	=	1
F. C. Rapid	2	0	1	0	4	7	=	1

BOX

Ilie Pițu și Ilie Ursu au fost învinși în finalele de box amator.

CROSS-COUNTRY

Dinu Cristea a devenit campion național de cross-country.

Camarazii ce vor să colaboreze la „Gazeta Ostășului” vor trimite materialul Plut. T. R. Brătescu Dan la adresa redacției.

ȘTIRI DIN ȚARA

Deschiderea cursurilor la școala de șbor cu motor din Brașov

Instrucțiunile și condițiunile de admitere în curs

Ca și în anii trecuți, școala de șbor cu motor din Brașov de sub auspiciile Aeroclubului Brașov, re deschide cursurile pentru tineretul român în ziua de 5 Decembrie 1943 care va dura până la 30 Aprilie 1944. Cursurile se vor ține în zilele de lucru între orele 18-19 și 21-22.

Pentru funcționarea acestor cursuri teoretice se prevede un număr de 50 elevi, din care jumătate să fie absolvenți a 8 clase de liceu iar cealaltă jumătate cu cel puțin 4 clase de liceu teoretic, școală comercială, normală, industrială, absolvenți a 4 clase a școlii industriale C. F. R. sau a ministerului muncii și absolvenți a 4 ani de școală industrială, din care 3 ani de studii, un an de practică în uzine. Elevii proveniți din școli industriale, vor trebui să facă parte din următoarele specialități ce interesează aeronautica: mecanici, electrici, tinichigii, electricieni, sudori, ajustori, strungari în fier, lemni, țapieri sau vopsitori.

Să aibă vârsta minimă de 17 ani iar maximă de 22 ani implinită la 1 Noiembrie 1943. Nu se acordă nici o dispensă de vârstă sau de studii. Candidatul trebuie să fie de naționalitate și origină română. Nu se primesc elevii, locurile fiind rezervate numai românilor. Cei care sunt încorporați în unitățile armatei și cei ce sunt mobilizați pentru lucru, nu vor putea fi admiși în școală. Cei care angajații uzinelor I. A. R. sau vor fi luți în seamă, decât dacă specialiștii prezintă consimțământul semnat de conducerea acestor uzine, prin care li se aprobă înscrierea în școală.

Cerțile de înscriere vor fi adresate Aeroclubului Brașov din nr. Crișan 30, până în ziua de 30 Decembrie a. c. inclusiv anexând următoarele acte: certificatul de naționalitate original sau copie legalizată, extras de naștere, certificat de naționalitate, certificat de origină etnică română, certificat de stare civilă eliberat de autoritatea polițenească la oraș și de domiciliu la sat, în care să se menționeze că solicitantul nu a avut condamnări și nu a activat ca colaborator în trecut, făcând parte din organizații interzise, consimțământul părinților sau al tutorilor legalizați de notar public, pentru acei care nu vor avea împliniți 18 ani până la 30 Octombrie a. c., prin

care să consimtă că fiul lor sau copilul lor, poate urma practica școlilor de șbor cu motor, obligându-se a restitui toate sumele cheltuite de școală, în cazul când elevul s'ar retrage sau va fi retras din școală de pilotaj fără motive justificate și aprobate de tineretul aviatic român din subsecretariatul de stat al aerului, certificat medical eliberat de medicul pregătirii premilitare din capitala județului respectiv, din care să se constate sănătatea generală a candidatului pentru aviație, dovadă pentru elevii proveniți din școlile industriale că fac parte din una din specialitățile ce interesează aeronautica, menționate mai sus, pentru angajații I. A. R. dovada eliberată de conducerea uzinelor prin care se consimte ca solicitantul poate urma cursurile teoretice și practice ale școlii de șbor cu motor, taxa de înscriere de lei 1.000, precum și taxa vizitei medicale de 400 lei.

Admiterea în școală este pendinte de rezultatul unui examen medical, care va avea loc în primele 45 zile dela începerea cursurilor al unei comisii medicale militare aviatice. Elevii cari vor obține brevetul de pilot gradul II vor fi încorporați în aeronautică și vor putea candida la școlile de ofițeri de aviație - activi și de rezervă - (absolvenți a 8 clase de liceu) sau la școlile de subofițeri activi și de rezervă pentru acel cu studii inferioare.

Țiimpul petrecut în școala practică de pilotaj se consideră valabil pentru obligațiile instrucției premilitare. La medii egale vor fi preferați la cursurile practice de șbor posesorii brevetelor de șbor fără motor.

Elevii vor fi supuși disciplinei din școlile militare frecvența la cursuri va fi controlată în baza unor carnet individuale ce se vor viza în fiecare zi de curs, iar înregistrarea a 10 absențe atrage după sine eliminarea din școală.

Cum școala de pilotaj dela Brașov este una dintre cele mai active din țară, îndemnăm ca tineretul cu aptitudini aeronautice să se prezinte pentru urmarea acestor cursuri teoretice și practice, punându-se astfel în slujba patriei spre atingerea scopurilor și misiunii idealului național.

Solemnitatea inaugurării Caminului ofițerilor din Palatul Cercului Militar, Brașov

În cadrul unei deosebite solemnități, a avut loc inaugurarea Caminului Ofițerilor din palatul Cercului militar din localitate, solemnitate care a fost onorată cu prezența d-lui general Pantazi, ministrul apărării naționale și a reprezentanților autorităților militare și civile.

La orele 11.30 a sosit d. general Pantazi, însoțit de suita d-sale, după care au avut loc prezentațiile corpului ofițeresc din garnizoană.

Slujba religioasă a fost oficiată de către preotul maior E. Saftu, confesorul garnizoanei, asistat de preotul maior Sofronie Bulz.

După terminarea slujbei religioase d. general Pantazi și întreaga asistență a vizitat etajele în care se află apartamentele caminului ofițeresc, interesându-se îndeaproape de modul de funcționare. Aici s'a vizitat etajul I și II unde urmează a fi amenajate restaurantul și sala festivă; d. g.-ral Pantazi, a hotărât ca în locul acestei săli festive, să se amenajeze o sală de cinematograful, care ar fi mult mai indicată, constituind o sursă de venituri.

În continuare d. g.-ral Pantazi, a mai vizitat exteriorul palatului și locul unde urmează a se construi garajul, al cărui plan n'a

putut fi pus în lucru, din cauza întârzierii planului de sistematizare. În acest sens d. g.-ral Pantazi, a solicitat d-lui dr. Gologan, primarul municipiului concursul pentru definitivarea lucrărilor de sistematizare. D-nul dr. Gologan a arătat foarte multă bunăvoință, însă trebuie ca conducerea Cercului Militar să întocmească formele spre a fi în legalitate.

După ce și-a luat rămas bun de la cei prezenți, d. g.-ral Pantazi, însoțit de d. g.-ral C. Tătaranu, a inspectat cazarma unui regiment de infanterie din localitate, după care d-sa împreună cu suita a părăsit Brașovul.

ȘTIRI LOCALE

Cum a fost sărbătorită ziua unirii la Odesa

Simbolul unirii tuturor românilor a avut loc la Odesa într'un cadru deosebit de solemn, unde a participat un număr impresionant de moldoveni.

Pe o zi însoțită de toamnă târzie, la această margine de țară, s'a ridicat într'o simțire românească toată armonia și dragostea pe care această populație o închină Țării, Tronului și Conducătorului.

Te-Deumul dela Catedrala Odesei

La această solemnitate, din partea autorităților au luat parte: Domnul G.-ral de Divizie Trincu Atanase, d-l G.-ral de Brigadă Stoienescu, un grup de ofițeri din Misiunea Germană, ofițeri superiori ai Garnizoanei, d-l Dir. Rotaru, reprezentând pe Dl Guvernator, d-l primar Vădrascul și un număr de funcționari superiori din administrația Guvernământului și Municipiului Odesa.

Slujba religioasă a fost oficiată de P. S. protopopul Ilcievici, asistat de un sobor de preoți.

După terminarea serviciului Divin, Domnul G.-ral Trincu Atanase a ținut în fața ostașilor, următoarea alocuțiune:

OSTAȘI,
Astăzi sărbătorim marea act al Unirii care a fost înfăptuit sub domnia marelui Rege Ferdinand I. De atunci și până în anul 1941, românii au trăit în pace. În acel an, dușmanul dela Răsărit, a vrut să ne cuprindă Țara.

După doi ani de vărsare de sânge, putem sărbători acest act pe un pământ desrobuit cu prețul eroismului soldatului nostru.

Ne-am adunat astăzi într'o unire trupească și sufletească pentru a comemora acest fapt istoric, nădăruind că sub faldu-rile drapelului românesc și alături de Armata Marelui Reich să încheiem Țara Românească așa cum ne-a lăsat-o marele căpitan de oști, Regele Ferdinand I.

Apoi d-l G.-ral Trincu, urează pentru M. S. Regele Mihai I, pentru Maresalul Conducător și pentru Armata Română și Germană, care luptă în Răsărit cot la cot pentru a realiza unitatea noastră etnică.

A urmat defilarea companiei de

onoare de sub comanda d-lui Cpt. Ionescu Gheorghe, cavalier al ordinului Mihai Viteazul.

În sunetele fanfarei militare a unui Rgt. din localitate, serbarea a luat sfârșit.

M. Gr.

Căile ferate române transnistriene. - Realizări 1941 - 1943

Starea haotică în care au fost găsite liniile ferate și materialul rulant din Transnistria, a împus conducerea Căilor ferate române o muncă uriașă pentru restabilirea și normalizarea instalațiunilor.

Valoarea investițiilor făcute în reconstruirea și normalizarea liniilor se ridică la vreo 3 milioane lei.

Grație multului sentiment de înțelegere al nevoilor populației locale a d-lui Guvernator G. Alexianu, secundat de d. Insp. General Ing. N. Codreanu, toate unitățile C.F.R.T. au putut fi încastrate și completate cu "elementul localnic", într'o proporție de 81 la sută.

Alături de personalul detașat din țară d. Ing. Codreanu, directorul C.F.R.T. - a binevoit să creeze și personalului localnic, aceleași condițiuni sociale de viață, ca și în trecut.

Științirea Bisericii Sf. Grigore

Biserica Sf. Grigore, și-a deschis porțile după complectă renovare. Slujba religioasă de științirea a fost oficiată de I. P. S. Mitropolit Vișarion.

Reconstrucția bisericii a costat 25 mil. RKKS. O parte din fonduri a fost adunată de către clerul bisericesc, iar cea mai mare

sumă a fost suportată de Misiunea Ortodoxă Română din Transnistria.

Toate lucrările au fost efectuate sub supravegherea părintelui Svetlov.

Răspunsurile au fost date de corul bisericii condus de d. Vișarionovschi.

Biblioteca model

Într'un imobil din strada Vodoprovodnaia, fosta proprietate a fabricii Dubinin, funcționează actualmente biblioteca populară Nr. 5, care a fost înființată de administrația românească imediat după eliberarea Odesei de hoardele comuniste.

D-na Comin, o bibliotecară specializată a controlat și apoi a ales cărțile ce pot fi folosite publicului, au întocmit cataloage, etc. paralel cu aceasta fiindu-se imobilului și reparațiile respective.

Reconstrucția imobilelor

Primăria Municipiului Odesa continuă repararea imobilelor ce au fost distruse în urma războiului și a bombardamentului.

Populația cu drag privește clădirile în care au fost înalte de revoluție birourile Consiliului Municipal, astăzi complect renovată și bine pusă la punct având un aspect de toată frumusețea.

Prin minciuni dușmanul tulbură sufletele celor slabi

Cascada svonurilor

(Continuare din pag. 2-a)

ale hotare, convins fiind că dragostea nu poate fi învinsă nici o putere de pe pământ. De aceea, crinice este dator să vină când întâlnește un laș, să-l îndeale gura cu tot disprețului și să-l dea pe seama auzului, care au mijloace le-gești pentru pedepșirea lor în caz exemplar.

Napă întregă și declară trădare pe acești dușmani ai satului, care nici o pedeapă nu

este de ajuns, față de răul pe care-l predică zilnic.

Cât despre ceilalți predicatori ai d. feticmului și svonurilor, ei vor fi demascați pe rând, fiindcă printre alături, în afară de lași și tricoși se mai găsesc și alte numeroase persoane, care trebuie să fie arătate cu degetul și în-terlate spre a stăvili opera lor nefastă și antipatriotică.

ION I. POGANA

ULTIMA ORA

Poporul german nu a întreprins negocieri de pace

Correspondentul diplomatic al Agenției DNB, dr. Siegfried Horn, scrie:

În mod paradoxal cu atacurile for aeriene împotriva capitalei Reichului, englezii au pornit o campanie de propagandă în scopul de a acredita ideea că poporul german a ajuns la limita rezistenței și că este gata să capituleze. Chiar călătoriile făcute în străinătate de personalități germane, care sunt complet străine de politica Reichului, sunt considerate ca fiind făcute în scopul de a se pune la cale negocieri de pace, fără a mai vorbi de

rolul cu totul special pe care se încearcă din nou să-l atribue Vaticanului.

Afirmația că asemenea svorniri sunt emise nu de Anglia, ci de

Germania, care încearcă să pișpe terenul politic, amintește strigătul de „prindeți hoțul” și nu merită nici o altă explicație, ci numai să fie înregistrată.

GUVERNUL SIRIAN NU RECUNOAȘTE MANDATUL FRANȚEI ASUPRA SIRIEI

Correspondentul agenției DNB transmite:

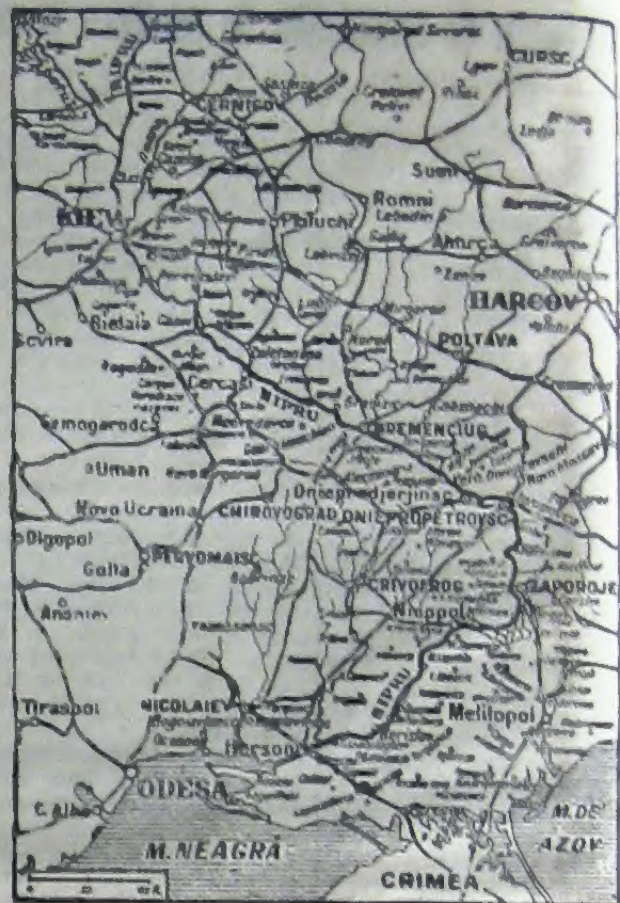
În prima ședință a Parlamentului Siriei, cu prilejul discuției relative la revizuirea Constituției siriene, comisia de politică ex-

ternă a cerut anularea articolului 116 din Constituție.

Acest articol dă drept autorității franceze să intervină în legislația țării. El este deci incompatibil cu suveranitatea statului sirian.

Propunerea a fost acceptată, hotărându-se să se convoace o ședință extraordinară a Parlamentului pentru ca președintele statului să depună jurământ pentru respectarea articolelor 1 până la 115 din Constituție.

Ministrul afacerilor străine, a declarat că poporul sirian nu a recunoscut niciodată mandatul Franței asupra Siriei. Din această cauză, guvernul Siriei refuză să continue negocieri pe baza mandatului. Astfel, politica guvernului exprimă voința poporului sirian.



Creșterea propagandei bolșevice în Mexic

Correspondentul agenției DNB transmite:

După cum se anunță din Buenos Aires, ziarul argentinian PUEBLO publică un articol al unui colaborator al lui Alfonso Junca, în care se spune textual: „Așa zisa dizolvare a Cominternului nu poate înșela decât pe copiii de școală, căci această organizație continuă să desfășoare o intensă propagandă. Prin faptul restabilirii relațiilor diplomatice dintre Mexic și URSS, s'au deschis larg porțile țării bolșevismului a cărui influență merge crescând, demagogia lui servin-

du-se de toate mijloacele. Dar fiind faptul că suntem aliați bolșevismului își poate desfășura în mod liber activitatea lui în țara noastră. Războiul nu este decât un pretext pentru Moscova. Adevăratul țel al bolșevicilor este înființarea unui stat sovietic în Mexic. Vom simți efectele acestui fapt. Trăgătorii de sfori nu vor lăsa să le scape nici o împrejurare. Manifestații și marșuri ale înfometărilor, reprezentații de tot felul, recepții diplomatice, așa zise congrese ale victoriei, toate acestea sunt pretexte pentru a se continua agitațiile bolșevice.

Funeraliile victimelor bombardamentelor teroriste aeriene dela Toulon

Correspondentul Agenției Havas-Ost transmite următoarele:

Duminică dimineața au avut loc funeraliile bombardamentelor aeriene efectuate în ziua de 25 Noiembrie. Din cauza păsărilor marelor număr de sicrie, ceremonia s'a desfășurat în fața intrării cimitirului, în mod sobru îndoliat. În fața unui altar ridicat pe o estradă și în prezența reprezentanților șefului guvernului d. Pierre Laval, precum și a tuturor înaltei personalități, episcopul Frejus a oficiat slujba divină.

După terminarea ceremoniilor și a cuvântărilor, reprezentanții șefului statului și al președintelui de consiliu au venit în fața fa-

mililor victimelor adresându-le vorbe de îmbărbătare.

Părăsind cimitirul, d. Max Bonafous s'a dus să viziteze pe răniții din spitale.

Vai tu ROMÂN ADEVĂRAT



S'a cerut traducerea Generalului american PATTON în fața unui Tribunal de război

Incidentul Generalului Patton care a lovit într'un spital din Sicilia un soldat și care a cerut apoi scuze înaintea tuturor unităților subordonate comandanței sale, face o valvă din ce în ce mai mare.

Organizațiile de veterani și presa au atitudine în moduri cel mai aspru față de acest general „care există numai din sânge și intestine”.

Grupul radical de stânga „F. M.” cere ca Patton să fie chemat înaintea unui tribunal de război și să primească formulare pe care cititorii să le trimită în acest sens Ministerului de război din Washington. „Philadelphia Enquirer” scrie că un general care trebuie să ceară scuze înaintea trupelor sale nu se mai poate bucura de nici o considerație și este batjocura inamicului.

Atacurile inamice respinse pe frontul de Est și Italia

Impresionante pierderi anglo -- americane în luna Noembrie

Dela Cartierul general al Focherului, înaltul Comandament german comunică:

La Capul de pod Cherson, trupe de vânători de munte au executat un atac pe un spațiu limitat. Ei au spart liniile inamice, le-au curățat de rezistențe și au împins pe sovietici spre Est. În timp ce la Capul de pod Nikopol n'au avut loc decât lupte cu caracter local, au fost respinse atacurile puternice ale bolșevicilor în marele cot al Niprului la Nord-Est de Krivoriog și Sud-Est de Kremenciuc și au fost zăvărâte sau îngustate spărturi din luptele zilelor precedente prin contraatacuri puternice.

La Cerkasski au intrat în atac unități blindate și grenadieri aju-

tați cu efect de aviație. În lupte crâncene a fost nimicit un grup de luptă inamic și un al doilea a fost încercuit.

În regiunea Gomei inamicul și-a întărit presiunea asupra liniilor noastre între Pripet și Berezina. Mai multe atacuri sovietice au fost oprite sau respinse prin contraatacuri reușite și aglomerări de trupe sovietice mai puternice gata pentru atac au fost împrăștiate. Violente atacuri inamice la Sud-Est de Krișchev au dat greș. Pe autostrada la Vest de Smolensk, sovieticii au reluat atacurile lor cu forțe puternice de infanterie și blindate. Încercările lor de străpungere au fost respinse, spărturi locale fiind curățate prin contraatacuri.

În regiunea Nevel, inamicul a fost din nou aruncat din diferite porțiuni de teren.

INSULA SANTORIN s'a predat unităților flotei germane

Insula Santorin a încetat rezistența în noaptea de 27 spre 28 Noiembrie și s'a predat unităților flotei germane.

Insula, cu toate bateriile și instalațiile militare necesare apărării sale se află în întregime în mâinile germanilor.

Pe frontul din Italia de Sud au dat greș mai multe atacuri inamice contra pozițiilor noastre de pe culmile din sectorul central. În sectorul de Est inamicul a continuat pe un front îngust atacurile sale până seara. Unități de șoc britanice ajutate de aviație și artilerie au fost oprite în lupte sângeroase. O spărtură pe o adâncime

de câțiva Km. în liniile noastre a fost zăvărâtă.

În spațiul Mediteranean, vase rapide germane au avariat o corvetă engleză lângă insula Euboea prin abordaj și lovituri de artilerie.

Pe vremea rea grupuri de aviație inamică au intrat în regiunile din W., noaptea numai câteva avioane de hărțuire. Ei au aruncat bombe explozive și incendiarie câteva localități fiind provocate pagube de mică importanță. Unitățile antiaeriene au doborât 7 avioane.

În lupta împotriva navigației anglo-americane, marina și aviația germană a scufundat în luna Noembrie 38 vase pentru transportul trupelor și vase de comerț cu o deplasare de 306.900 tone, 27 vase de transport și cu o deplasare de 176.000 tone au fost atât de grav avariate încât se poate socoti pierdute multora din ele. Afară de acestea au fost lovite 19 vase de 90.000 tone cu bombe și torpile.

Din vasele de război avariate s'a scufundat marina și aviația germană 14 distrugătoare, 6 fregate, 3 corvete, 3 submarine și 6 vase rapide. Afară de acestea au fost grav avariate un crucișător, 6 distrugătoare, 4 submarine, vedete rapide și 5 vase de mare.